

DRUKBEGRENZER PLAATSEN
OP ADVIES FABRIKANT

LIFTBALG

DRUKBEGRENZER
WABCD 475.010.302.0
Pmax. = 5,0 bar

6 EINDSCHAKELAAR D-1UW

BALGTANK
INHOUD: MIN. 20 L./AS

ISD 7638

449.173.120.0

TEST

Ø12x1,5

STOP

Ø8x1

1-1

1

1-1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

6 CHASSIS INGESCHOVEN
ASLIFT ACTIEF

6 CHASSIS UITGESCHOVEN
ASLIFT UITGESCHAKELD



6

6



6

6



6

6



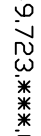
6

6



6

6



6

6



6

6



6

6



6

6



6

6



6

6



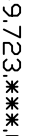
6

6



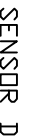
6

6



6

6



6

6

<p>DEZE TEKENING IS EN IN LIFT EIGENDOM VAN B.V. D.R.A.C.O. FABRIEK VAN WEGTRANSPORTMIDDELEN ZADELMAKERSSTRAAT 9 TE SNEEK EN MAG ZONDER HAAR SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING NOCH IN HAAR GEHEEL NOCH TEN DEELE GEMKOPED OF TER INZAGE WORDEN GEGEVEN</p>	
<p>B D.R.A.C.O. FABRIEK VAN WEGTRANSPORTMIDDELEN ZADELMAKERSSTRAAT 9 8601 WH SNEEK TEL. 0516-415415 FAX 0516-417867</p>	<p>SCHAAL : 1:1 GET : A SIEPERDA DATUM : 07-10-2022 GECONT :</p>
<p>OPDRACHTGEVER</p>	<p>TEKENINGNUMMER</p>
<p>014.108.174 LZV</p>	<p>tasc</p>

<p>LUCHTVEERSCHHEMA ECAS / 1 WS / 1 ASL. / TASC</p>					
<p>POS</p>	<p>AAN</p>	<p>BENAMING</p>	<p>PROFIEL</p>	<p>LENGTE</p>	<p>MATERIAAL</p>
<p>1</p>	<p>1</p>	<p>PEM</p>	<p>461.513.***.0</p>	<p>6 BAR.</p>	<p>WABCD</p>

<p>5</p>	<p>1</p>	<p>TASC</p>	<p>463.090.020.0</p>	<p>WABCD</p>
<p>4</p>	<p>1</p>	<p>HDDGTEREGEL V.</p>	<p>464.006.201.0</p>	<p>WABCD</p>
<p>3</p>	<p>1</p>	<p>ASLIFTVENT.</p>	<p>463.084.100.0</p>	<p>WABCD</p>
<p>2</p>	<p>1</p>	<p>EBS-E MOD.</p>	<p>480.102.060.0</p>	<p>WABCD</p>

<p>WABCD H&D TASC</p>	<p>1</p>	<p>23</p>	<p>24</p>	<p>21</p>	<p>22</p>
<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>

<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>
<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>

<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>
<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>

<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>
<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>

<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>
<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>

<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>
<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>

<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>
<p>AS 1</p>	<p>23</p>	<p>AS 2</p>	<p>21-24</p>	<p>AS 3</p>	<p>21-24</p>