



EBS
sensoren op 1 of 2 assen
afhankelijk van uitvoering

LEIDINGAANDUIDING
8-..... = leiding 8x1
12-..... = leiding 12x1.5

(= leidingsoort - lengte)
15-..... = leiding 15x1.5
3/8-..... = slang 19/10
25-..... = slang 25/13 en/of leiding 12x1.5

POS	AANTAL	BENAMING	WABCO	BIJZONDERHEDEN
1	1	koppelstuk		commando
2	1	koppelstuk		voorraad
3	2	leidingfilter		
4				
5	1	PREV	971.002.9**0	Park release emergency valve
6	1	EBS modulator	480.102.0**0	EBS + RSS / PEM
7				
8	1	ketel		80 liter
9	1	ontwateringsklep	934.300.038.0	
10 *	2	membraancilinder	423.106.900.0	24" remhefboom 152 mm
10 *	2	veerkamercilinder	925.376.**0	24/30" TSL remhefboom 152 mm
10 *				
11	1	PEM	461.513.**0	Pneumatic extension module
12	5	testaansluiting		
*		plaatsing ventielen / membraancilinders / veerkamercilinders afhankelijk van uitvoering		

1 VOERTUIG
1-1 merk: D.R.A.C.O.
1-2 type: Div.
1-3 soort: AHW 2 - assig , 4 - wielig
1-4 maximum massa: - 20.000 kg
1-5 minimum massa leeg: 2.400 kg
1-6 verdeling van de massa over de assen:
onbeladen beladen
as nr 1 1.200 kg - 10.000 kg
as nr 2 1.200 kg 10.000 kg
as nr 3 --- kg --- kg
as nr 4 kg kg
1-7 hoogte zwaartepunt: onbeladen n.v.t. mm
beladen n.v.t. mm
1-8 wielbasis: min. n.v.t max. n.v.t mm

2 WIELREMMEN
2-1 merk: SAF
2-2 type: SNK 3020
2-3 remafmetingen(DxB): 300 x 200 mm
2-4 remvoering, merk: BK 6386
remvoering, merk:
remvoering, merk:
2-5 nr. t.b.v. proef I en III: TDB 0487 ECE
3 BANDEN min: 215/75 R17,5"
max: 245/70 R17,5"

4 ASSTEL
4-1 merk:
4-2 type: dynamisch compenserend
4-3 nr. typegoedkeuring:

5 VEREN
5-1 soort: lucht
5-2 merk: (zie balgdrukdiagram)
5-3 type:
5-4 lengte:
5-5 breedte:
5-6 hoogte:
5-7 aantal bladen:
5-8 veerweg:
6 ALR VENTIEL
6-1 hefboomlengte (L): Remschema getoetst aan:
6-2 controlewaarden bij Pm = 6,5 bar UN / ECE-R.13.11

stuurdruk Pm 6,5 bar		stuurdruk Pm		0,6	2,0	6,5
as nr	aslast leeg	balgdruk leeg	remdruk leeg	aslast beladen	balgdruk beladen	remdruk beladen
WABCO veerkamercilinders						
1+2	1200	1,3	10000	0,4	1,6	6,6
WABCO remberekening WNL 69377Z d.d. 19-06-2017 Klock						

WERKDRUK
7-1 maximale werkdruk van het remsysteem: 8,5 bar